LA CORRÉLATION

1233
151

F 1233
C6
R 111

1020002547

108151

100 2487

Combate del Buque de Guerra Francés

"LA CORDELLIERE"

CONTRA LAS FUERZAS

DE LA

República Mexicana

EN LAS AGUAS DEL

PUERTO DE MAZATLAN.

LOS DIAS 28 Y 31 DE MARZO DE

1864.

Combate del Buque de Guerra Francés

"LA CORDELLIERE"

CONTRA LAS FUERZAS

DE LA

República Mexicana

EN LAS AGUAS DEL

PUERTO DE MAZATLAN.

LOS DIAS 28 Y 31 DE MARZO DE

1864.

FONDO

F 1233
C6

CAPILLA ALFONSINA
ALERE FLAMMAM VERITATIS
UANL
FONDO
FERNANDO DIAZ RAMIREZ

COMBATE DEL BUQUE DE GUERRA FRANCES
"LA CORDELLIERE"
contra las fuerzas de la
REPUBLICA MEXICANA,
EN LAS AGUAS DEL PUERTO DE MAZATLAN, LOS DIAS
28 y 31 de Marzo de 1864.

Publicamos en seguida las cartas del Señor Licenciado Ignacio Ramírez "El Nigromante" al poeta Don Guillermo Prieto, conocido con el nombre de "Fidel" sobre aquellos gloriosos combates que tanto honor y brillo dieron á las armas de la República, en aquellos días tan tristes y desgraciados.

He aquí las cartas:

Mazatlán, Marzo 31 de 1864.

Querido Fidel:

Te anuncié en mi última carta qne había llegado á Mazatlán. Este puerto situado sobre las márgenes del Pacífico, es seguramente, por su salubridad y bello caserío, el puerto más hermoso de la República, pues Veracruz le supera, solo en importancia comercial.

Los franceses hacía tiempo que amagaban con sus buques de guerra á este puerto, y se había considerado conveniente evacuar la plaza, para operaciones ulteriores; pero la llegada del Coronel de Ingenieros Gaspar Sánchez Ochoa y de seis oficiales del mismo arma, que venían precedidos de la brillante cuanto merecida reputación que conquistaron en la defensa de Puebla contra el Ejército Francés, y oposición á la resolución de la evacuación de la plaza, dió por resultado el glorioso triunfo alcanzado, y que tanto levantó el espíritu público para los combates posteriores.

Al pié del cerro de la "Nevería" por el lado norte, se extiende el puerto viejo, al norte la entrada por tierra; en una colina hervían como hormigas nuestros trabajadores construyendo activamente las fortificaciones; en el lado opuesto, hacia la población, se levanta el cuartel y sobre él ondea la Bandera de la Patria; hacia la playa, había algunas pequeñas piezas de artillería y grupos de soldados; las reservas se colocaban en lugar conveniente á nuestra izquierda, es decir hacia el Oeste, donde aparecen tres islotes

que cierran por ese lado el puerto viejo. Cerca del islote del centro se presentaba el buque de guerra Francés "La Cordelliere" coronado por su pabellón, haciendo señales entre este buque de guerra y los botes, que tenían artillería y tropas de desembarque; llevando también igualmente sus lanchas, hasta la distancia de una legua del Puerto; al principio, todas las lanchas rompieron sus fuegos aproximándose á nuestras posiciones; el que fué contestado por seis obuses de batalla mandados por el valiente Capitán de Ingenieros Marcial Benitez; después, del grupo de lanchas, se oyó el toque de "izquierda" y dejando solamente tres lanchas al frente, de las catorce que venían, se dirijieron hacia tierra para desembarcar sus tropas, lo que verificaron en esos momentos; el Capitán Marcial Benitez se quedó sobre la playa, con dos obuses para hacer frente al enemigo por mar, mientras que el Coronel de Ingenieros Gaspar Sánchez Ochoa, con cuatro piezas, mandadas por el Capitán de Artillería José Gamboa, y dos batallones, avanzó resueltamente para recibir á los que acababan de desembarcar y venían por tierra; procediendo con grande actividad, tocó "PASO VELOZ" y rompió el fuego, siempre avanzando terreno sobre las tropas francesas; después formó en "batalla" y siguiendo el fuego la artillería, rompió el de fusilería; ante esta actividad, los soldados franceses huyeron precipitadamente, echándose al mar, entre las "dianas" y "vivas" de nuestros soldados y el pueblo.

La victoria por tierra hubiera sido de mayor importancia, si un desgraciado incidente no detuviera por algunos minutos, la marcha de nuestros soldados. El valiente Capitán 1º de Ingenieros Miguel Quintana, encargado de poner en batería las piezas para romper sus fuegos sobre los invasores que venían por tierra, queriendo violentar la maniobra acompañado del Teniente Cleofas Tagle, también de Ingenieros, se puso á rodar personalmente un juego donde se hallaba una caja de parque; una de las lanchas que avanzaban, se envuelve en una nube de humo, otra, brota de la caja de parque tres detonaciones se suceden, una granada había estallado dejando gravemente herido á Quintana, contuso y desmayado á Tagle, tres artilleros heridos y un sargento y un soldado muertos.

Sobre las huellas que dejaban los franceses en su huída, podían verse avanzar al Coronel de Ingenieros Gaspar Sánchez Ochoa con sus soldados tocando "dianas" en medio del triunfo y de la gloria; yo los seguía con mi entusiasmo, mis miradas y mis aplausos.

Me había situado en una colina junto al mar, un poco avanzado al cerro de la "Nevería;" me pareció oír de cerca una bala de rifle y cargando con mi entusiasmo me subí á media falda del cerro, poniéndome en actitud de ver las lanchas fugitivas con sus fuerzas de desembarque llevando consigo sus muertos y heridos. La mañana era hermosa, la mar sonreía tranquila y nuestras piezas de artillería envueltas en humo, lanzaban sus proyectiles y salpicaban de agua y de bronce á los fugitivos que iban en vergonzosa fuga y aunque su maniobra fué un verdadero reconocimiento, les fué sobrado costoso, para comprometerlos á la venganza.

Pasaron con júbilo y no sin ansiedad, los días de Jueves y Viernes de la semana santa; todas las jóvenes de algún viso en Mazatlán, se creen destinadas á algún comerciante extranjero; pero en estos días llegaron á ser amables con nuestros heroes, y nadie ignoraba que el sábado próximo nos repicariamos todos la "gloria".

Llegado ese día, almorcé temprano y corrí á mi puesto; ya "La Cordelliere" había anclado á medio tiro de cañón frente á nuestras fortificaciones, recogió sus velas, desplegó su bandera de guerra, enarboló su señal de fuego y lanzó su primera bomba de 120 libras, bien dirijida, cayendo y estallando en nuestros caminos cubiertos, donde se abrigaban algunas fuerzas y los trabajadores. Sanchez Ochoa, á caballo, arengaba entusiasmado á sus soldados y tanto él como sus valientes prorrumpieron en vivas á la Patria. Teníamos ya algunos heridos.

Se avanzó rápidamente y á pecho descubierto, hasta la orilla del mar, con la única pieza que teníamos de mayor alcance y mandada por el Capitán de Ingenieros Marcial Benitez; teniendo desde ese momento, el enemigo, á donde dirigir sus punterías. "La Cordelliere" tiro tras tiro, hizo fuego durante seis horas con sus baterías de 80, y empeñado el buque de guerra francés, en desmontar el cañón, que había descubierto, no cesaba de corresponder á tan ventajosos ataques; el buque estaba envuelto en humo, en fuego y en estruendo, sus proyectiles rebotaban junto á nuestros soldados y estallaban cubriéndolos de cascos arena y otros sobre las colinas inmediatas ó en las aguas del "Estero" y del "Infiernillo".

Sánchez Ochoa, con admiración y aplausos de toda la población, permaneció á caballo junto á nuestra pieza, ó se bajaba á veces para ratificar las punterías; nacionales y extranjeros le tributaban sus aplausos y lanzaban vivas al aire, siempre que uno

de los proyectiles anunciaba, por su sonido, recorrer su estragosa entrada en el buque de guerra francés " La Cordelliere ", la cual, multiplicando sus fuegos, descubría su rabia y su despecho.

A la caída de la tarde, el Señor Gobernador del Estado de Sinaloa García Morales, se presentó sobre el teatro de nuestras operaciones, y en las aguas del Puerto se veían anclados observando el combate, la Fragata de guerra inglesa " Carybdis " y el Navío de guerra Americano el " Lancaster " " La Cordelliere " se veía comprometido á redoblar sus fuegos, pues se encontraba en presencia de aquellos buques de guerra; pero no pudiendo disimular sus averías y yéndose casi á pique, arreó su bandera y su gallardete de guerra, abandonando el combate y yendo á refugiarse á las islas inmediatas.

Cuando los últimos rayos del Sol jugaban con los expléndidos celajes de Occidente; los marinos ingleses de la " Carybdis " y los Norteamericanos del " Lancaster ", se retiraron riendo sobre el fracaso que acababa de hacer el buque de guerra francés " La Cordelliere ".

La luna ha venido á derramar sobre las galas de la Victoria y el entusiasmo de la Ciudad, una lluvia de plata que brilla igualmente hermosa sobre los edificios, sobre las olas, sobre las palmeras sobre las mujeres y sobre la frente de los héroes.

Los marinos de la Fragata Inglesa " Carybdis " harán un simulacro de guerra y darán á bordo un banquete en obsequio de los héroes de " La Cordelliere ".

Veamos ahora lo que dice el Señor Licenciado Don Francisco Javier Oaxiola. en su obra titulada " Revista Histórica del Estado de Sinaloa ". Después de describir los gloriosos combates de los días 28 y 31 de Marzo de 1864, entre el buque de guerra francés "La Cordelliere" y las fuerzas de la República Mexicana en términos semejantes á los que se refiere el Señor Lic. Ignacio Ramirez "El Nigromante" y al hablar del simulacro de guerra que la Fragata Inglesa "Carybdis" daba en honor de los héroes, dice lo siguiente: «El ocho de Abril de 1864 el Almirante Turner, de la "Carybdis", mandaba al Puerto de Mazatlán cuatro botes con dos ayudantes, para conducir á bordo á los vencedores del buque de guerra francés "La Cordelliere". El Coronel de Ingenieros Gaspar Sánchez Ochoa, el Capitán 1° de Ingenieros Marcial Benítez y el Capitán 2° de Artillería José Gamboa con sus compañeros menos el Capitán Miguel Quintana y el Teniente Cleofas Tagle, que he-

ridos gravemente en el combate de las lanchas el día 28 de Marzo, luchaban con la muerte; acompañaban al Coronel Sánchez Ochoa los Señores Pedro Ogazón, Ignacio L. Vallarta, Gral. Silvestre Aranda, Coronel Molina Enrique Posos, Miguel Mateos Doroteo López y dos pelotones de Artilleros que estuvieron en el combate con otros mexicanos. Cuando se avistaron los botes, la Fragata Inglesa " Carybdis " izó su bandera y su gallardete rojo de guerra, al mismo tiempo que sus baterías rompían el fuego, para saludar á los vencedores de "La Cordelliere". Al llegar á bordo fueron recibidos por una magnifica música tocando el Himno Nacional «GOOD SAVE THE QUEEN».

En las baterías bajas, el almirante Turner con sus oficiales, marineros y artilleros, esperaban á los invitados. La bandera inglesa estaba en el centro y una vez que hubieron llegado, un PUNTO DE ATENCION, calló la música, y en medio del más profundo silencio, el almirante Turner, los oficiales marineros y artilleros se descubrieron; el almirante Turner se expresó en los siguientes términos; — « *Coronel Gaspar Sánchez Ochoa y vuestros valientes oficiales y artilleros, la bandera inglesa os saluda, porque la bandera inglesa saluda al valor donde quiera que lo encuentra, y lo que hemos presenciado es un combate imposible, audáz, temerario y altamente glorioso para los valientes hijos de México.* »

Los Señores, Ogazón, Vallarta, Molina y los demás Mexicanos, enjugaban sus lágrimas, sumamente conmovidos, al ver los grandes honores que se dispensaban á sus compatriotas y á la bandera de México.

Inmediatamente siguió el simulacro. Las baterías de 80 rompieron el fuego y momentos después, se encontraba envuelta en humo, la Fragata Inglesa " Carybdis ". Vino en seguida un expléndido convite en obsequio de los vencedores del buque de guerra francés "La Cordelliere".

Veamos ahora la última carta del Señor Licenciado Ignacio Ramírez " EL NIGROMANTE ".

Puerto de Mazatlán, Abril 20 de 1864.

Querido Fidel:

Te referí en mi última carta el escarmiento que llevó el buque de guerra francés "La Cordelliere" y la gloria que habían conquistado Sánchez Ochoa y sus valientes soldados; yo por mi

1020002547

parte, te lo confieso, quedé ufano y orgulloso con aquella explén-dida victoria, así como con los honores tan merecidos que les dispensó la Fragata Inglesa "Carybdis" con su simulacro y convite, en honor de los héroes de "La Cordelliere". En todas partes de la Ciudad de Mazatlán, se habla de aquellas glorias conquistadas por la Patria. — Vamos ahora á la parte triste; estos hechos tan brillantes, han traído la envidia para los que no supieron concurrir á tan glorioso combate y la miseria y la intriga se han desatado contra Sánchez Ochoa, el que, cansado y fastidiado, ha abandonado el teatro de sus glorias y salido al fin, de la bella Mazatlán, como los héroes de la "REPUBLICA DE PLUTARCO" entre músicas y flores. — Tuyo "EL NIGROMANTE"

Algunos meses después aparecieron en la Ciudad de Sn. Francisco California en el Club llamado "PLATZ HALL" cuatro cuadros ó pinturas al óleo que representaban las diversas faces del combate, entré el buque de guerra francés "La Cordelliere" contra las fuerzas de la República Mexicana, en las aguas del Puerto de Mazatlán. Al calce de estos cuadros se leía el siguiente rótulo:

"Glorias de México"

CAPILLA ALFONSINA
U. A. N. L.

Esta publicación deberá ser devuelta antes de la última fecha abajo indicada.